

**PENGARUH PROFITABILITAS, UKURAN PERUSAHAAN, DAN
LEVERAGE TERHADAP AGRESIVITAS PAJAK PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DIBURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2019**

Skripsi

**Sebagai salah satu syarat untuk
memperoleh gelar Sarjana Akuntansi pada
Program Studi Akuntansi**



REGITA WINDI PRAMESTI

NIM : 2017.353.979

**INSTITUTE TEKNOLOGI DAN BISNIS
AHMAD DAHLAN JAKARTA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : Regita Windi Pramesti
NIM : 2017.353.979
Prodi : S1 Akuntansi/ Akuntansi Perpajakan
Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Leverage terhadap Agresivitas Pajak Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2015-2019

Jakarta, 19 Maret 2021

Mengetahui :
Ketua Program Akuntansi



Mulia Alim, SE, M.Si
NIDN: 0401018102

Mengetahui :
Pembimbing Skripsi



Mulia Alim, SE, M.Si
NIDN: 0401018102

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Leverage
terhadap Agresivitas Pajak Perusahaan Manufaktur Subsektor
Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia 2015- 2019

Nama : Regita Windi Pramesti

NIM : 2017.353.979

Prodi : S1 Akuntansi / Akuntansi Perpajakan

Telah diujikan pada tanggal..... di hadapan Tim Penguji Sidang Skripsi dan
dinyatakan lulus

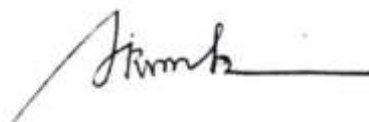
Pembimbing,

Penguji,



Mulia Alim, SE, M.Si

NIDN: 0401018102



Sri Setia Ningsih, SE, MM., AK., CA., BKP

NIDN : 0315126201

Ketua Program Akuntansi
Akademik



Mulia Alim, SE, M.Si

NIDN: 0401018102

Wakil Rektor I Bidang



Sutia Budi, SE, M.Si

NIDN: 19790509200501

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Leverage terhadap Agresivitas Pajak Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019” adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi manapun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka di bagian akhir skripsi ini. Jika di kemudian hari ditemukan unsur plagiarisme dalam skripsi ini, saya bersedia menerima sanksi sesuai aturan yang berlaku.

Jakarta, Februari 2021



Regita Windi Pramesti

NIM : 2017.353.965

PERSEMBAHAN

Saya persembahkan skripsi saya untuk :

1. Terima kasih Kepada Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahnya hingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Kepada dosen pembimbing saya Bapak Mulia Alim, SE, M.Si, saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya karna telah membimbing saya dengan sabar dan ikhlas sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi saya dengan baik
3. Keluarga saya yang tercinta (Ibu Warkonah, Bapak Suwatno dan kakaku mas Purwadi, Mba Sri Widyawati, Mas Samsudin, dan Mas Didit Prastiawan beserta kaka ipar). Yang selalu memberikan dukungan dan doa terbaiknya dalam segala hal.
4. Veri Oki Haryadiyanto, terima kasih selalu memberikan support dan semangat yang tiada hentinya.
5. Nomi, Vivi, Mina, Handayati terima kasih telah menjadi teman berjuang dan saling memberi semangat dari awal kuliah sampai akhirnya kita bisa lulus bareng.
6. Rekan kantor PT Kumatex dan Indah ,Siska, Salma, Anggun, Rena, Desi, Fifi, Vivin, Fikri, Siti, terima kasih selalu memberikan semangat.
7. Untuk semua teman teman Angkatan 2017, terimakasih atas semua momen yang sudah dilalui bersama, semoga silahturahmi kita tetap terjaga.

Motto

“Barang siapa yang menjadikan mudah urusan orang lain, pasti Allah akan memudahkannya di dunia dan di akhirat.. Allah senantiasa menolong hamba Nya selama hamba Nya itu suka menolong saudaranya”. (HR Muslim)”

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah rabbil'alamin, atas segala nikmatiman, puja dan puji serta syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas berkat dan anugerah-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Leverage terhadap Agresivitas Pajak Perusahaan Manufaktur Subsektor Industri Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2019”.

Penyusunan dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak, untuk itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Mulia Alim, SE, M.si selaku dosen pembimbing yang telah membantu dengan memberikan bimbingan, saran, nasihat serta motivasinya kepada penulis. Skripsi ini dibuat dengan sebagai salah satu syarat kelulusan strata satu di Insitute Teknologi dan Bisnis Ahmad Dahlan Jakarta, penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan baik dari aspek materi maupun teknik penyajiannya, serta terdapat kendala yang dihadapi oleh penulis untuk menyelesaikan skripsi. Namun atas izin Allah SWT dan berbagai dukungan dari berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan, arahan dan motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan yang diharapkan. Selain itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk penyempurnaan skripsi ini.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih dan berharap skripsi ini dapat berguna bagi yang membacanya dan dapat dijadikan acuan untuk penelitian selanjutnya.

Tangerang, Februari 2021

Regita Windi Pramesti

ABSTRAK

REGITA WINDI PRAMESTI. Pengaruh Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, dan Leverage terhadap Agresivitas Pajak Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2015-2019. Di bawah bimbingan MULIA ALIM, SE. M.si

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis pengaruh profitabilitas, ukuran perusahaan, dan leverage terhadap agresivitas pajak perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia pada tahun 2015-2019. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini yaitu metode analisis deskriptif kuantitatif. Alat analisis yang digunakan adalah analisis faktor dengan menggunakan alat bantu Eviews 9. Ada 8 perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di BEI yang digunakan sebagai sampel penelitian berdasarkan kriteria yang telah ditentukan, hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pengaruh profitabilitas dan ukuran perusahaan memiliki pengaruh signifikan terhadap agresivitas pajak, variabel leverage tidak terdapat pengaruh signifikan terhadap agresivitas pajak. Terdapat pengaruh signifikan variabel profitabilitas (X1) dan ukuran perusahaan(X2) , leverage (X3) secara silmutan berpengaruh terhadap agresivitas pajak (Y) pada perusahaan subsektor otomotif yang terdaftar di BEI periode tahun 2015-2019. Hal ini ditunjukkan dengan nilai F-statistic 0,905678 dengan probabilitas 0,447906. Koefisien determinasi R-squared sebesar 0.0701677 atau 7,01% terhadap varibael dependennya. Ini menunjukkan variabel tidak mampu menjelaskan variasi variabel dan sisanya 92,99% lainnya dipengaruhi faktor lain diluar model regresi.

Kata kunci :Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Leverage dan, Agresivitas Pajak

ABSTRACT

REGITA WINDI PRAMESTI. The Effect of Profitability, Company Size, and Leverage on Tax Aggressiveness of Automotive Subsector Manufacturing Companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2015-2019. Under the guidance of MULIA ALIM, SE. M.si.

The purpose of this study was to analyze the effect of profitability, company size, and leverage on the tax aggressiveness of the automotive sub-sector manufacturing companies listed on the Indonesian stock exchange in 2015-2019. The analytical method used in this research is quantitative descriptive analysis method. The analysis tool used is factor analysis using the Eviews 9 tool. There are 8 automotive sub-sector manufacturing companies listed on the IDX which are used as research samples based on predetermined criteria, the results of this study indicate that the effect of profitability and company size has a significant effect on tax aggressiveness, the leverage variable does not have a significant effect on tax aggressiveness. There is a significant influence on the variable profitability (X1) and company size (X2), leverage (X3) simultaneously affects tax aggressiveness (Y) in automotive sub-sector companies listed on the IDX for the period 2015-2019. This is indicated by the F-statistic value of 0.905678 with a probability of 0.447906. The coefficient of determination R-squared is 0.0701677 or 7.01% for the dependent variable. This shows that the variable is unable to explain the variation of the variable and the remaining 92.99% is influenced by other factors outside the regression model.

.

Keywords: Profitability, Company Size, Leverage and, Tax Aggressiveness

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
PERSEMBAHAN	4
KATA PENGANTAR	5
ABSTRAK	6
ABSTRACT	7
BAB I	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Pembatasan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Rumusaan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.5 Kegunaan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Tinjauan Pustaka	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 Pajak.....	Error! Bookmark not defined.

1)	Jenis Pajak.....	Error! Bookmark not defined.
2)	Tata Cara Pemungutan Pajak.....	Error! Bookmark not defined.
3)	Teori Yang Mendukung Pungutan Pajak.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.2	Agresivitas Pajak.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.3	Rasio Profitabilitas	Error! Bookmark not defined.
1)	Definisi Rasio Profitabilitas.....	Error! Bookmark not defined.
2)	Manfaat dan Tujuan Rasio Profitabilitas.....	Error! Bookmark not defined.
3)	Metode Pengukuran Profitabilitas	Error! Bookmark not defined.
2.1.4	Rasio Leverage.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.5	Ukuran Perusahaan.....	Error! Bookmark not defined.
2.2	Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
2.3	Kerangka Pemikiran.....	Error! Bookmark not defined.
2.4	Hipotesis.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.1	Pengaruh Profitabilitas terhadap Tindakan Agresivitas Pajak	Error! Bookmark not defined.

2.4.2 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Tindakan Agresivitas

Pajak

Error! Bookmark not defined.

2.4.3 Pengaruh Leverage Terhadap Agresivitas Pajak**Error! Bookmark not defined.**

BAB III**Error! Bookmark not defined.**

3.1Desain Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**

3.2 Objek dan Waktu Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**

3.2.1 Objek Penelitian.....**Error! Bookmark not defined.**

3.2.2 Waktu Penelitian**Error! Bookmark not defined.**

3.3 Variabel Penelitian**Error! Bookmark not defined.**

3.3.1Variabel Dependen (Y)**Error! Bookmark not defined.**

3.3.2 Variabel Independen**Error! Bookmark not defined.**

3.3.3Operasionalisasi Variabel.....**Error! Bookmark not defined.**

3.4 Teknik Pengumpulan Data**Error! Bookmark not defined.**

3.5 Teknik Pengambilan Sampel.....**Error! Bookmark not defined.**

3.6 Teknik Analisis Data.....**Error! Bookmark not defined.**

3.6.1 Metode Estimasi Model Regresi**Error! Bookmark not defined.**

3.6.1 Model Regresi Data Panel.....**Error! Bookmark not defined.**

3.6.2 Uji Asumsi Klasik	Error! Bookmark not defined.
3.6.3 Pengajuan Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
BAB IV	Error! Bookmark not defined.
4.1 Gambaran Umum dan Objek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.2 Deskripsi Data	Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Metode Estimasi Regresi	Error! Bookmark not defined.
4.3 Model Regresi Data Panel	Error! Bookmark not defined.
4.4 Uji Asumsi Klasik	Error! Bookmark not defined.
4.4.3 Persamaan Regresi Data Panel	Error! Bookmark not defined.
4.5 Intepretasi Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB V	Error! Bookmark not defined.
5.1 Simpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.