# ABSTRAK

ANISA AHMADLIA. Pengaruh Ukuran Perusahaan dan Intensitas Modal Terhadap Agresivitas Pajak Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Perusahaan Bursa Efek Indonesia Pada Tahun 2017-2022. Dibawah bimbingan Ibu Yanti Budi Asih, SE., MM

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menganalisis Pengaruh Ukuran Perusahaan dan Intensitas Modal Terhadap Agresivitas Pajak. Populasi dalam penelitian ini, yaitu merupakan perusahaan sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2017-2022, serta sampel yang diuji sebanyak 19 perusahaan dengan total sampel 29 dengan menggunakan metode purposive sampling dalam pengambilan sampelnya. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda. Hasil penelitian menunjukan secara parsial ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap agresivitas pajak, dan intensitas modal berpengaruh positif terhadap agresivitas pajak. Sedangkan secara simultan ukuran perusahaan dan intensitas modal berpengaruh terhadap agresivitas pajak.

**Kata Kunci: Ukuran Perusahaan, Intensitas dan Agresivitas Pajak**

# *ABSTRACT*

ANISA AHMADLIA*. The Influence of Company Size and Capital Intensity on Tax Aggressiveness in Transportation Companies Listed on the Indonesian Stock Exchange in 2017-2022. Under the guidance of Mrs. Yanti Budi Asih, SE., MM*

*This research was conducted with the aim of analyzing the effect of company size and capital intensity on tax aggressiveness. The population in this research is transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2017-2022, and the samples tested were 19 companies with a total sample of 29 using the purposive sampling method in sampling. The analysis technique used is multiple linear regression. The results of the study partially show that company size has no effect on tax aggressiveness, and capital intensity has a positive effect on tax aggressiveness. Meanwhile, simultaneously firm size and capital intensity affect tax aggressiveness.*

***Keywords: Company Size, Capital Intensity and Aggressiveness***