# ABSTRAK

WINDA 2062201037, “Pengaruh Financial Distress, Leverage Dan Intensitas Modal Terhadap Konservatisme Akuntansi (Studi Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistic Yang Terdaftar Di Bei Tahun 2020-2022)”Dibawah bimbingan Ibu Siti Maryama, S.E., M.M.

Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengkaji dan menganalisis pengaruh financial distress, leverage dan intensitas modal secara simultan terhadap konservatisme akuntansi Pada Perusahaan Sektor Transportasi Dan Logistic Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2020-2022. Dalam penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan desain deskriptif kuantitatif, yaitu untuk mengetahui hubungan antara variabel X1 (Financial Distress), variabel X2 (Leverage), dan Variabel X3 (Intensitas Modal) dengan variabel Y (Konservatisme Akunntansi) dan untuk teknik pengambilan sampel yaitu menggunakan teknik purposive sampling dan terpilih sebanyak 10 perusahaan yang sesuai dengan kriteria. Dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi linear berganda dengan memakai program analisis data Statistic Package for Social Scienses (SPSS). Hasil dari uji T menunjukan bahwa variabel X1 (Financial Distress) secara parsial memiliki pengaruh terhadap Konservatisme Akuntansi, sedangkan variabel X2 (Leverage) dan X3 (Intensitas Modal secara parsial tidak memiliki pengaruh terhadap Konservatisme Akuntansi. Hasil Uji Determinasi menunjukkan besarnya Financial Distress, Leverage, dan Intensitas Modal secara simultan memiliki pengaruh signifikan terhadap Konservatisme Akuntansi sebesar 88,4%. sedangkan sisanya sebesar 11,6%. Disebabkan oleh variabel lainnya yang tidak berhubungan dengan penelitian ini

**Kata Kunci : Pengaruh Financial Distres, Leverage, Intensitas Modal, dan Konservatisme Akuntansi**

**ABSTRAK**

WINDA 2062201037, "The Effect of Financial Distress, Leverage and Capital Intensity on Accounting Conservatism (Study on Transportation and Logistics Sector Companies Listed on the IDX in 2020-2022)" Under the guidance of Mrs. Siti Maryama, S.E., M.M.

The purpose of this study is to examine and analyze the effect of financial distress, leverage and capital intensity simultaneously on accounting conservatism in Transportation and Logistics Sector Companies Listed on the IDX in 2020-2022. This study uses a quantitative method with a quantitative descriptive design, namely to determine the relationship between variables X1 (Financial Distress), variables X2 (Leverage), and Variable X3 (Capital Intensity) with variable Y (Accounting Conservatism) and for the sampling technique, namely using a purposive sampling technique and 10 companies were selected that met the criteria. This study uses multiple linear regression analysis using the Statistic Package for Social Sciences (SPSS) data analysis program. The results of the T-test show that variable X1 (Financial Distress) partially has an influence on Accounting Conservatism, while variables X2 (Leverage) and X3 (Capital Intensity) partially have no influence on Accounting Conservatism. The results of the Determination Test show that the magnitude of Financial Distress, Leverage, and Capital Intensity simultaneously have a significant influence on Accounting Conservatism of 88.4%. while the rest is 11.6%. Caused by other variables that are not related to this study

**Keywords: Influence of Financial Distress, Leverage, Capital Intensity, and Accounting Conservatism**