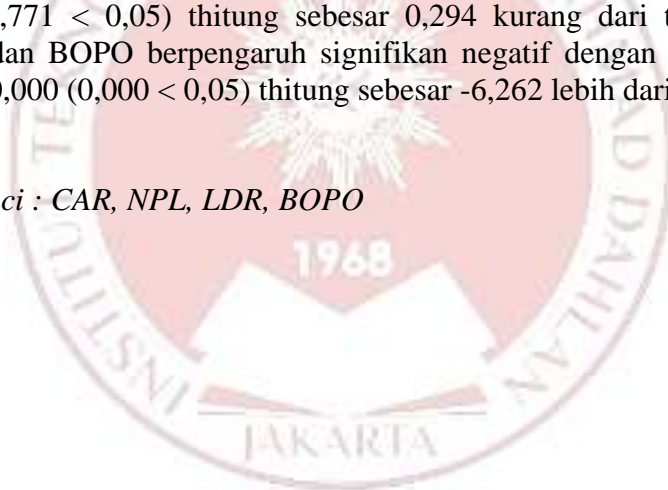


ABSTRAK

JURAIDAH. Analisis pengaruh rasio CAR, NPL, LDR dan BOPO terhadap Profitabilitas Perbankan Umum Persero yang terdaftar di BEI periode 2013-2020.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio CAR, NPL, LDR, dan BOPO terhadap Profitabilitas Perbankan Umum Persero yang terdaftar di bursa efek indonesia (BEI) periode 2013-2020. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif asosiatif dengan pendekatan deskriptif yang diolah dengan SPSS versi 25. Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR berpengaruh positif tidak signifikan dengan nilai signifikan sebesar 0,601 ($0,601 > 0,05$) thitung sebesar 0,529 kurang dari ttabel ($0,529 < 2,052$), NPL berpengaruh negatif tidak signifikan dengan nilai signifikan sebesar 0,311 ($0,311 > 0,05$) thitung sebesar -1,032 kurang dari ttabel ($-1,032 < 2,052$), LDR berpengaruh positif tidak signifikan dengan nilai signifikan sebesar 0,771 ($0,771 < 0,05$) thitung sebesar 0,294 kurang dari ttabel ($0,294 < 2,052$), dan BOPO berpengaruh signifikan negatif dengan nilai signifikan sebesar 0,000 ($0,000 < 0,05$) thitung sebesar -6,262 lebih dari ttabel ($6,262 > 2,052$).

Kata kunci : CAR, NPL, LDR, BOPO



ABSTRACT

JURAIDAH. Analysis of the effect of the ratio of CAR, NPL, LDR and BOPO on the Profitability of Public Banks listed on the IDX for the period 2013-2020.

This study aims to analyze the effect of the CAR, NPL, LDR, and BOPO ratios on the profitability of Persero Public Banks listed on the Indonesian Stock Exchange (IDX) for the 2013-2020 period. This study uses an associative quantitative method with a descriptive approach that is processed with SPSS version 25. The results show that CAR has a positive and insignificant effect with a significant value of 0.601 ($0.601 > 0.05$) tcount of 0.529 less than ttable ($0.529 < 2.052$), NPL no significant negative effect with a significant value of 0.311 ($0.311 > 0.05$) tcount of -1.032 less than ttable ($-1.032 < 2.052$), LDR has no significant positive effect with a significant value of 0.771 ($0.771 < 0.05$) tcount of 0.294 less than ttable ($0.294 < 2.052$), and BOPO has a significant negative effect with a significant value of 0.000 ($0.000 < 0.05$) tcount is -6.262 more than ttable ($6.262 > 2.052$).

Keywords: CAR, NPL, LDR, BOPO

